**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ОСИНСКИЙ РАЙОН»

МЭР РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 26 февраля 2015г. № 92

с.Оса

Об утверждении муниципальной целевой программы

«Развитие дорожного хозяйства МО «Осинский район»

на 2015-2020 годы»

В целях обеспечения развития дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах МО «Осинский район», в соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ (ред. от 22.10.2014) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями ч. 4 ст. 55 Устава МО «Осинский район»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

* 1. Утвердить муниципальную целевую программу «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования «Осинский район» на 2015-2020 годы» (Приложение №1).
	2. Отделу обеспечения деятельности мэра (Башинова Л.К.) опубликовать настоящее постановление в газете «Знамя труда» и разместить на офи­циальном сайте администрации МО «Осинский район».
	3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра Хошхоева Б.М.

Мэр МО «Осинский район» В.М. Мантыков

|  |
| --- |
| Приложение №1 к постановлению мэра МО «Осинский район» |
| от \_\_\_\_\_\_2015г. №\_\_\_ |
|  |

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

 **«Развитие дорожного хозяйства**

 **муниципального образования «Осинский район»**

**на 2015-2020 годы»**

с. Оса

2015г**.**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Муниципальная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования «Осинский район» на 2015-2020 годы»  |
| Заказчик программы  | Администрация МО «Осинский район» |
| Ответственный ис­полнитель про­граммы  | Отдел ЖКХ, строительства, архитектуры и экологии администрации МО «Осинский район», проектные организации, дорожно-строительные организации  |
| Основные разработ­чики программы  | Отдел ЖКХ, строительства. архитектуры и экологии администрации МО «Осинский район»  |
| Основная цель программы  | 1. Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах

МО «Осинский район»1. Создание комфортных условий транспортного сообщения, снижение уровня аварийности автотранспорта на территории

МО «Осинский район».1. Разработка технической документации автомобильных дорог общего пользования местного значения.
 |
| Основные задачипрограммы  | 1. Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах МО «Осинский район», и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.
2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет ремонта.
3. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
 |
| Сроки и этапы реа­лизации программы | Программа реализуется поэтапно |
| Целевые показатели программы | 1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах в населенных пунктов МО «Осинский район» с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям.
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах МО «Осинский район», не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
3. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах МО «Осинский район», из-за сопутствующих дорожных условий.
 |
| Перечень основных мероприятий программы | 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах

МО «Осинский район».1. Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в границах МО «Осинский район».
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
3. Обеспечение инвентаризации и государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.
 |
| Объёмы и источ­ники финансирова­ния тыс.рублей |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| год | Источник финансирования (бюджет) | итого |
| Областной бюджет | Местный бюджет |  |
| 2015 | 950,0 | 50,0 | 1000,0 |
| 2016 | 6175,0 | 325,0 | 6500,0 |
| 2017 | 3800,0 | 200,0 | 4000,0 |
| 2018 | 2850,0 | 150,0 | 3000,0 |
| 2019 | 1900,0 | 100,0 | 2000,0 |
| 2020 | 1900,0 | 100,0 | 2000,0 |
| всего | 17475,0 | 925,0 | 18500,0 |

 |
|  Ожидаемые конеч­ные результаты реа­лизации программы | Строительство, реконструкция и ремонт дорог с твердым покрытием:2015 год – 500 м, 2016 год – 12000 м, 2017 год – 4900 м, 2018 год – 5800 м, 2019 год – 2830 м, 2020 год – 5000 м,  |
| Система организа­ции контроля за исполнением про­граммы  | Администрация МО «Осинский район» осуществляет общее руководство по реа­лизации программы.Контроль за целевым и эффективным использованием выделенных на ее реализацию средств осуществляют:- отдел экономического развития администрации;- контрольно-счетная палата МО «Осинский район» Отдел ЖКХ, строительства, архитектуры и экологии администрации ежемесячно предоставляет отчеты о ходе реализации программы по соглашениям в министерство строительства и дорож­ного хозяйства Иркутской области  |

1. **Общие положения**

 Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

 автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

 в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

 помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

 Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

 Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

1. **СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

. В состав муниципального образования «Осинский район» входят 12 сельских поселений, численность населения – 20748 человек на 1 января 2015 года. Транспортно-планировочный каркас территории образуют автомобильные дороги общего пользования регионального и местного значений, которые связывают населенные пункты сельских поселений с административным центром района с. Оса.

По территории МО «Осинский район» проходят автомобильные дороги регионального значения «Иркутск – Оса – Усть-Уда», «Усть-Орда – Оса», «Майская – Рассвет», которые обеспечивает выход на автомобильную дорогу федерального значения М-51, 53, 55 «Байкал». Расстояние от административного центра района с. Оса до г. Иркутска – 140 км.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории МО «Осинский район» составляет 511,93 км, из них с усовершенствованным покрытием 214,037 км, с гравийно-дорожным покрытием 181,063 км, грунтовые – 116,83 км.

**Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Осинский район» (внешние автомобильные дороги)**

| **№ п/п** | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км** | **В том числе по типам покрытия (км)** | **Техническая категория** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **всего** | **усовершенствованные** | **переходные** | **грунтовые** |
| **Регионального значения** |
| 1 | Иркутск-Оса-Усть-Уда | **87** | **87** |  | - | III-IV |
| 2 | Майск-Рассвет | **35** | **10** | 25 | - | IV |
| 3 | Усть-Орда - Оса | **25** | **15** | 10 |  | IV |
| 4 | С.Оса | **6,2** | **6,2** |  |  |  |
| 5 | Майск - Абрамовка | **3,85** | **3,85** |  |  |  |
| 6 | С. Майск | **1,5** | **1,5** |  |  |  |
| 7 | С. Ирхидей | **2,5** | **2,5** |  |  |  |
| 8 | До с. Жданово | **2,8** |  | 2,8 |  |  |
| 9 | С. Бильчир | **0,63** | **0,63** |  |  |  |
| 10 | С.Нефтеразведка | **0,64** | **0,64** |  |  |  |
| 11 | П.Приморский | **1,147** | **1,147** |  |  |  |
| 12 | С.Обуса | **1,93** |  | 1,93 |  |  |
| 13 | С. Ново-Ленино | **3,73** |  | 3,73 |  |  |
| 14 | Д. Хайга | **1,67** |  | 1,67 |  |  |
| 15 | С.Унгин | **3,41** |  | 3,41 |  |  |
| 16 | Д. Тагай | **3,24** |  | 3,24 |  |  |
| 17 | С. Русские Янгуты | **3,57** | **3,57** |  |  |  |
| 18 | До д.Прохоровка | **3,15** |  | 3,15 |  |  |
| 19 | До д..Грязнушка | **6,32** |  | 6,32 |  |  |
| 20 | До с. Енисей – д. Онгосор | **16,3** |  | 16,3 |  |  |
| 21 | От д. Лузгина – д. Онгой  | **19,5** |  | 19,5 |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |
| **Итого по дорогам регионального значения** | **229,1** | **132,037** | **97,063** | **-** | **-** |
| **Местного значения** |
| 1 | МО «Оса» | 46 | 14 | 11 | 21 |  |
| 2 | МО «Майск» | 19 | 3 | 10 |  6 | IV |
| 3 | МО «Ирхидей» | 11 | 5 | 1 | 5 | V |
| 4 | МО «Бильчир» | 24 | 10 | 1 | 13 |  |
| 5 | МО «п. Приморский» | 11 | 3 | 6 | 2 |  |
| 6 | МО «Обуса» | 26 |  | 9 | 17 |  |
| 7 | МО «Ново-Ленино» | 16 | 5 | 1 | 10 |  |
| 8 | МО «Улейское» |  35 | 4 | 15 | 16 |  |
| 9 | МО «Усть-Алтан» | 11 | 7 | 4 |  |  |
| 10 | МО «Бурят-Янгуты» | 22 | 19 | 3 |  |  |
| 11 | МО «Каха-Онгойское» | 21 | 9 | 12 |  |  |
| 12 | МО «Русские Янгуты» | 22 | 3 | 11 | 8 |  |
| 13 | МО «Осинский район» д. Онгосор – д. Шотой | 7 |  |  | 7 |  |
| 14 | МО «Осинский район» с. Унгин – д. Батхай | 4 |  |  | 4 |  |
| 15 | МО «Осинский район» д. Горхон – д. Борохал | 5 |  |  | 5 |  |
| 16 | МО «Осинский район» Рассвет – МБОУ Оздоровительный лагерь «Дружба» | 2,83 |  |  | 2,83 |  |
| **Итого по дорогам местного значения** | 282,83 | 82 | 84 | 116,83 |  |
| **Всего** | **511,93** | **214,037** | **181,063** | 116,83 |  |

Искусственные дорожные сооружения на территории МО «Осинский район» представлены мостами и водопропускными трубами

**Характеристика инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования**

 **МО «Осинский район»**

| **№ п/п** | **Наименование сооружения** | **Преграда/расположение** | **Длина, м** | **Габариты сооружения, материал, схема моста, год постройки** | **Грузоподъемность, тонн** | **Оценка сооружения** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **в потоке** | **одиночная** |
| **Автомобильные дороги регионального значения** |
| **а/д Иркутск-Оса-Усть-Уда** |
| 1 | Мост через р. Оса | км 146+726р. Оса | 45,60 | Г-10+2\*1, ж/б, 3х15,0, 2003г. | 30 | 80 | хор. |
| 2 | Мост через р. Ирхидей | км  |  |  |  |  | хор |
| 3 | Мост через р. Орлок |  |  |  |  |  | хор |
| 4 | Мост через р. Каха |  |  |  |  |  | хор |
|  |
| **Автомобильные дороги местного значения** |
| 1 | Мост через р.Ирхидей | с. Ирхидей | 10 | деревянный |  |  | хор |
| 2 | Мост через р. Каха | с. Хокта | 10 | деревянный |  |  | хор |
| 3 | Мост через р. Таботай | МО «Каха-Онгойское» | 6 | деревянный |  |  | хор |
| 4 | Мост через р. Оса | д. Шотой | 15 | деревянный |  |  | хор |
| 5 | Мост через р. Оса | д. Моголюты | 20 | деревянный |  |  | хор |
| 6 | Мост через р. Оса | с. Енисей | 20 | деревянный |  |  | хор |

 **Основные недостатки автодорожной сети:**

значительный уровень износа дорожного полотна автомобильных дорог общего пользования;

низкий уровень благоустройства улично-дорожной сети: отсутствие тротуаров, недостаточное озеленение и освещенность улиц в населенных пунктах муниципального образования.

недофинансирование: ежегодно на содержание и ямочный ремонт требуются большие вложения, но в связи с отсутствием финансовых средств ремонт производится выборочно и в недостаточном объеме.

наличие дорог с грунтовым покрытием;

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам роста автомобилизации населения. Динамично развивающийся сектор жилой застройки характеризуется расширением территорий общего пользования (улиц, дорог, пешеходных переходов, транспортных пересечений).

Существующий уровень транспортной инфраструктуры не отвечает требованиям ГОСТов, что является причиной:

- негативного восприятия жителями и гостями территории поселения;

- снижения уровня безопасности движения;

- повышения уровня эксплуатационных нагрузок на транспортные магистрали, имеющие меньший уровень износа;

- увеличения уровня концентрации выхлопных газов в атмосфере;

- снижение уровня комфортности проживания и временного пребывания в населенных пунктах МО «Осинский район».

1. **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

 **Целью Программы является:**

- Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в границах муниципального образования «Осинский район».

- Создание комфортных условий транспортного сообщения, снижение уровня аварийности автотранспорта на территории муниципального образования «Осинский район».

- Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

 **Задачей Программы является:**

- Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий.

- сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог за счет ремонта.

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и соответствующих нормативным требованиям, за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

- развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

 **Целевыми показателями Программы являются:**

1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, отвечающих нормативным требованиям.

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

3. Количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из-за сопутствующих дорожных условий.

**Программа разработана в соответствии** с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», положений Государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 24 октября 2013 года № 445-пп,

подпрограммы «Стимулирование жилищного строительства в Иркутской области» на 2014 – 2020 годы Государственной программы Иркутской области «Доступное жилье на 2014-2020 годы», утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 24.10.2013 г. № 443-пп, подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы Иркутской области «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2014-2020 годы», утвержденной Постановлением Правительства Иркутской области от 09.12. 2013 г. № 568-ПП (ред. от 31.10.2014 г.).

 **Подпрограмма реализуется по этапам:**

Основные этапы по срокам и видам работ:

1. 2015 год – изготовление проектно - сметной документации с прохождением госэкспертизы на строительство дороги с твердым покрытием на участке 187 км автодороги «Иркутск-Оса-Усть-Уда» до д. Борохал, протяженностью 12,0 км;
2. 2015 год - изготовление проектно - сметной документации с прохождением госэкспертизы на строительство дороги с твердым покрытием на участке 215 км автодороги «Иркутск-Оса-Усть-Уда» до д. Батхай, протяженностью 4,9 км.
3. 2016 год – строительство дороги с твердым покрытием «187-й км – д.Борохал».
4. 2016 год - изготовление проектно - сметной документации с прохождением госэкспертизы на строительство дороги с твердым покрытием на участке с.Енисей до д. Шотой, протяженностью 5,8 км
5. 2017 год – строительство дороги с твердым покрытием «215-й км – д.Батхай».
6. 2017 год - изготовление проектно - сметной документации с прохождением госэкспертизы на строительство дороги с твердым покрытием на участке

33,5 км автодороги «Майская – Рассвет» до ДОЛ «Дружба», протяженностью 2,83 км.

1. 2018 год – строительство дороги с твердым покрытием на участке «с.Енисей – д.Шотой».
2. 2019 год – строительство дороги с твердым покрытием на участке «33,5 км – ДОЛ «Дружба».
3. 2015-2020 годы – ежегодный текущий ремонт всех муниципальных дорог.

 **Механизм реализации Программы:**

1. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения находящихся в границах муниципального образования «Осинский район».

2. Заключение соглашения о взаимодействии в рамках реализации Программы с Министерством строительства, дорожного хозяйства Иркутской области (по форме утвержденной Министерством).

3. Размещение муниципальных заказов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в порядке, установленном действующим законодательством.

4. Заключение муниципальных контрактов с застройщиками на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием

1. **ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

|  |
| --- |
| Объёмы и источники финансирования муниципальной целевой программы «Развитие дорожного хозяйства муниципального образования МО «Осинский район» на 2015-2020 годы»  |
| Наименование | ед.изм. | **Всего** | **2015** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| площадь строительства дорог с твердым покрытием | (кв.м) | **173180**  | **0** | **72000** | **29400** | **34800** | **16980** | **20000** |
| **Объемы финансирования** в том числе по источникам | (тыс.руб.) | **18500** | **1000,0** | **6500,0** | **4000,0** | **3000,0** | **2000,0** | **2000,0** |
| **Областной бюджет Иркутской области** (доля 95%) | (тыс.руб.) | **17475** | **950,0** | **6175,0** | **3800,0** | **2850,0** | **1900,0** | **1900,0** |
| **Местный бюджет МО «Осинский район»** (доля -5%) | (тыс.руб.) | **925,0** | **50,0** | **325,0** | **200,0** | **150,0** | **100,0** | **100,0** |

1. **ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

 В результате реализации программы планируется построить и отремонтировать дорог с твердым покрытием в том числе по годам:

 2015 год – 500 м,

 2016 год –12000 м,

 2017 год – 4900 м,

 2018 год – 5800м,

 2019 год – 2830 м,

1. – 5000 м,
2. **СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ**

 Администрация МО «Осинский район» осуществляет общее руководство по реализации программы.

Контроль за целевым и эффективным использованием выделенных на ее реализацию средств осуществляют:

- отдел экономического развития администрации МО «Осинский район»;

- финансовое управление администрации МО «Осинский район»;

- контрольно-счетная палата МО «Осинский район».

 Отдел ЖКХ, строительства, архитектура и экологии администрации МО «Осинский район» ежемесячно, не позднее 10 числа после отчетного периода, предоставляет отчеты в министерство строительства и дорожного хозяйства Иркутской области о ходе реализации программы в соответствии с заключенным Соглашением о взаимодействии.